



Project	RWS89 ADCP
Subsysteem	ADM Kanalen
Meetlocatie	ADM Hesselmulertbrug
Rivier/kanaal	Overijsselse Vecht
Kilometerraai	-
Rechteroever	damwand
Linkeroever	damwand
Datum	23-9-2020
Surveyor(s)	R.vd.Goor
Schipper	P. Neelis
projectnaam	20200923OV- TIN

DAGRAPPORT

CONTROLES ADCP

MEETVAARTUIG	TINN-SILVER
ADCP	Teledyne RioGrande 1200
Aquisitiesoftware	Winriver II
Plaatsbepaling	Trimble SPS851
Heading	Trimble SPS851
Correctiesignaal	NetPos

	tijd (MEZT)	meting 0.5 m / 0.05 bar	watertemperatuur
Geluidssnelheid	1 13:50	1474.00	17.10
	2		

DAGCONTROLES			acc.
GPS offset ingesteld		Tinn-Silver: geen offset	nvt.
Set ADCP clock	shift + F4	GPS tijd instellen (UTC)	ok
Execute ADCP test	shift + F8	Minimaal een maal per dag	ok
Moving bed test	zie lijninformatie	Looptest	ok
Heading controle		afwijking heading en COG <5 graden	ok
Execute compass calibration	shift + F6	Indien geen externe heading beschikbaar is	nvt

Waterstand/Afvoer			
Waterstand/debiet ¹ lokaal	277	cm +NAP	2.13 m ³ /s
Waterstand lokaal ² , 4u vóór start meting	276	cm +NAP	
Waterstand Lobith ³	-	cm +NAP	
Waterstand Lobith 7.00 uur ³	-	cm +NAP	

¹ debiet van toepassing bij subsysteem Maas, Driel en Hagestein

² van toepassing bij hoogfrequente klassen bij Qf en H-ADCP Rijntakken

³ van toepassing bij subsysteem Rijntakken

Weersomstandigheden			
Gemiddelde windsnelheid	3 bft	Neerslag	-
Overheersende richting	ZW	Bewolking	25%
Gemiddelde temperatuur	22	Wateroppervlak	-

Meetinstellingen			
Heading offset	0.6	Waterpings	WP 1
Watermode	WM 1	Bottompings	BP 1
Bottommode	BM 5	Blanking	WF 25
Celgrootte	WS 25	Ambiguity velocity	WV 175
User: aantal cellen	WN 20	Tijd tussen pings	TP 000009
User: Set fixed sound speed	EZ 0111111	User: Max bottom Search	BX 50

Moving Bed					
gem. snelheid	-	perc. van gem. snelheid	-	moving bed	-

Opmerkingen

LIJNINFORMATIE

Deel- meting	Transect nummer	Begin oever	Starttijd MEZT	Starttijd UTC	Afstand tot oever		Scheepvaart	Opmerkingen		
					links	rechts		gemeten afstand (DMG)		43
breedte	-	-			-	-		afstand oevers		43
looptest	-	-			nvt	nvt	tijd (sec)	DMG GGA	DMG BT	snelheid
1	0	L	14:00	12:00	5	4				
	1	R			4	4				
	2	L			4	5				
	3	R			5	5			Niet	
	4	L			5	5				
2	5	R	14:10	12:10	5	6				
	6	L			5	6				
	7	R			5	6				
	8	L			5	6				
	9	R			5	6				
3	10	L	14:20	12:20	5	6				
	11	R			5	6				
	12	L			5	7				
	13	R			5	7				
	14	L			5	7				
4	15	R	14:30	13:30	5	6				
	16	L			5	6				
	17	R			5	6				
	18	L			5	5				
	19	R			4	4				
5	20	L	14:40	13:40	5	5				
	21	R			5	5				
	22	L			5	5				
	23	R			5	5				
	24	L			5	6				
6	25	R	14:50	13:50	7	6				
	26	L			7	6				
	27	R			6	6				
	28	L			6	5				
	29	R			6	5				
7	30	L	15:00	14:00	6	5				
	31	R			5	5				
	32	L			5	5				
	33	R			5	5				
	34	L			5	5				
	35	L			5	5			niet	
	36	R			7	5				
8	37	L	15:10	14:10	7	5				
	38	R			5	6				
	39	L			5	6				
	40	R			5	6				
	41	L			5	5				
9	42	R	15:20	14:20	5	5				
	43	L			5	5				
	44	R			5	6				
	45	L			5	7				
	46	R			6	6				
10	47	L	15:30	14:30	6	6				
	48	R			6	6				
	49	L			6	6				
	50	R			6	5				
	51	L			5	5				